



www.environnement93.fr

UNION DES ASSOCIATIONS D'ENVIRONNEMENT DE SEINE-SAINT-DENIS

Association départementale agréée
Membre d'Ile-de-France Environnement – Affiliée à France Nature Environnement

Objet : Enquête publique relative à la régularisation de la DUP de la ligne 15Est du Grand Paris Express – Gare de Bondy.

Le programme qualité de l'air du Cerema a décliné un volet qui concerne la caractérisation et l'évaluation des émissions de polluants liées aux transports.

Parmi les études menées, celle intitulée « Rues aux enfants et chemins des écoles » tend à pacifier les abords des écoles pour développer une mobilité décarbonée; elle apporte des éléments méthodologiques sur la pacification des abords des écoles élémentaires et maternelles à l'usage des collectivités et porteurs de projet. La réduction du trafic autour des écoles participe ainsi directement à l'amélioration de la qualité de l'air et s'insère dans une stratégie globale de reconquête d'espaces publics qualitatifs de proximité au sein des quartiers.

Il y a, en France, plus de 12 millions d'élèves dans nos écoles, collèges et lycées, mais la mobilité scolaire reste trop souvent un angle mort des politiques publiques.

Dans certaines villes Françaises des initiatives conséquentes sont enfin apparues pour protéger les élèves lorsqu'ils arrivent à proximité de leur établissement mais aussi pour les encourager à adopter des modes de déplacements actifs.

Ainsi, depuis la rentrée 2020, Paris a piétonnisé ou apaisé les abords de 80 écoles, Lyon a fait de même pour 23 écoles, Lille a créé des rues scolaires aux abords de 7 écoles.

Les premiers résultats sont très encourageants. Par exemple, 91,4 % des parents de l'école Desbordes-Valmore de Lille s'en disent satisfaits.

Fort de ces premiers résultats et des évaluations plus complètes qui sont en préparation, nul doute que le concept de rues scolaires a de beaux jours devant lui et devrait se déployer largement sur le territoire.

Cela permettra de répondre à une forte attente des parents, attestée par un récent sondage de l'Unicef qui a montré que 87 % des parents d'élèves y sont favorables.

Source : Mathieu Chassignet, Ingénieur mobilité, qualité de l'air et transition numérique, Ademe (Agence de la transition écologique)

A Bondy il n'ya que la SGP qui n'a pas mesuré l'impact de la circulation routière, et des camions en particulier sur la sécurité et la santé de nos enfants.

Etablissements sensibles sur le parcours des camions de la SGP			
Crèches	Janusz Korczak	Rue Dolet	Bondy
	Babilou Bondy Liberté	Gare de Bondy	
	Crèche de Villemomble	Route de Villemomble	Villemomble
Etablissements scolaires	Maternelle et Primaire Pierre et Marie Curie	Route de Villemomble	Bondy
	Maternelle et Primaire Sellier		
	Collège Brossolette		
	Collège Sellier		
	Ecole Camille Claudel		
	Ecole Jacques Béthinger	Rue Roger Salengro	
	Ecole Guillaume Appolinaire		
	Ecole Léo Lagrange	Par l'avenue Pasteur	
	Lycée Léo Lagrange	Par l'avenue Pasteur	
	Collège Tabarly		Pavillons-sous-Bois
	Maternelle et Primaire Eugène Fischer		
Maternelle et élémentaire Pierre Brossolette			
Sites sportif	Piscine Tournesol		Bondy
	Stade Robert Gazzi		
	Stade Léo Lagrange		
	Stade Léo Lagrange (Stade de l'Est Pavillonnais)		Pavillons-sous-Bois

Figure-6

Ce sont à minima 8 000 à 10 000 enfants et adolescents qui seront impactés chaque jour par les pollutions liées au transport routier des camions de la SGP.

Gagny le 6 octobre 2024
Francis Redon
Président Environnement 93