



**On aurait dû être ici pour applaudir**, se réjouir même des nouvelles opportunités qui nous sont promises depuis les premières concertations de ce qui était appelé alors ligne «Orange», nous vantant les moyens rapides d’aller jusqu’à la **Défense en 10 minutes ou rejoindre le Val de Marne en ¼ d’heure**. On aurait dû être ici pour apprécier **notre part d’un gâteau** estimé alors à 25,5Mds d’euros pour rejoindre nos espaces de travail ou organiser nos loisirs sans craindre des aléas de **transports collectifs toujours aventureux** sinon périlleux qui accompagnent encore aujourd’hui le quotidien de nos déplacements

**Mais la SGP en a décidé autrement.**

On a pu pourtant rêver à l’occasion des premières enquêtes publiques organisées tout au long des 200 kms proposées pour ce nouveau métro, avec un **projet « Ecologique »**, souterrain donc peu polluant et donc « invisible » en surface, et bien sûr exemplaire pour notre santé et notre cadre de vie.

**Hélas, trois fois hélas, après l’explosion des coûts d’un projet** majorés de 50% pour 38,5Mds d’euros, auxquels nous participons d’ailleurs tous par nos impôts, après les surprises qui se sont accumulées depuis 2018, et qui ont dégradé peu à peu le crédit que nous avons pu accorder aux promesses, jusqu’aux manœuvres insidieuses qui veulent maintenant détruire nos maisons et mettre en péril la santé d’une centaine de nos enfants que leurs parents ont confié à la crèche Janusz Korczak, nous sommes revenus à une dure réalité quotidienne « augmentée ».

**L’Utilité Publique** s’est alors imposée comme la **machine implacable écrasant** les derniers intérêts particuliers ou environnementaux, oubliés, délibérément ignorés, ou planqués au milieu de 13 000 pages de dossiers volontairement obscurs et illisibles pour la grande majorité des citoyens.

**Cinq enquêtes publiques** ont conduit au schéma définitif que nous connaissons à ce jour, mais l’insuffisance de l’information communiquée par la SGP, pourtant exigée sur ce type de projet, pour permettre aux habitants de proposer observations et propositions pouvant faire évoluer le projet, pose de grandes questions quant à :

- **l’expertise** de la SGP pour mesurer la complexité des travaux à réaliser sur la Gare de Bondy,
- **la volonté** de la SGP pour rechercher les solutions les plus adaptées à la prise en compte de la vie des Bondynois,
- une **forme de totalitarisme** de la SGP, préférant imposer sa technocratie quitte à masquer les aspects essentiels des impacts des travaux sur les Bondynois.
- **La cour des comptes**, juridiction financière de l’ordre administratif en France, en charge en particulier de contrôler la régularité des comptes et de la gestion d’établissements publics nationaux tels la SGP, ne s’est pas trompée pour sa part dans son rapport de 2018, pour dénoncer une **gestion approximative et une absence flagrante de transparence**

**Ces questions ont trouvé bien vite leur réponse** dès 2019 quand a été étalé **ce profond mépris** pour les habitants de la rue Dolet en leur annonçant qu'ils n'étaient plus les bienvenus dans leur jardin et qu'ils devaient céder la place à des tas des gravats et autres usines à béton.

En supplément à ces questions/réponses, les dernières annonces du mois de novembre de cette année annonçant la **stratégie de la SGP pour le développement urbain** autour des gares, ne mettent plus de doute sur ce nouveau **jeu de MONOPOLY**, que la SGP a inventé à son seul profit, à la taille du Grand Paris. Ce sont 8 000 logements prévus tout au long de l'ensemble des lignes, 43 000 m<sup>2</sup> de locaux commerciaux qui s'ajouteront aux activités hors commerce qui représenteront pour leur 380 000 m<sup>2</sup>.

On est quand même bien loin ici de l'utilité publique et de l'intérêt général **dans ce super MONOPOLY** qui nous fait bien vite oublier les 4 gares parisiennes que nous connaissons tous, pour **les 68 gares**, « objets » souvent emblématiques que nous vantent la SGP, qui vont produire encore un peu plus de cash,..... et la rue Dolet y est bien identifiée dans ce qui n'est **qu'un simple jeu pour la SGP.**

Tant pis pour nos enfants et nos parents.

**Pourtant, et pourtant.....** il semble bien que la SGP ait raté une marche,  
il semble bien que malgré ses démonstrations quotidiennes et celles de ses sous-traitants qui tentent de démontrer que la SGP est le seul propriétaire de la rue Dolet,  
il semble bien que la SGP ait mal apprécié :

- **la force**, la volonté, la détermination des citoyens de Bondy et de ses quartiers, du sud ou du nord,
- **l'énergie** des associations,
- **la cohésion** des militants politiques, ...qui dénoncent tous ce côté obscur

Vous êtes tous là pour démontrer cette force et cette solidarité,  
mais l'action emblématique de cette après-midi n'est qu'étape d'une lutte que nous allons continuer ensemble, parce que **nous la savons juste, parce que nous savons que nos propositions ne sont pas des utopies**, mais démontrent peut-être de manière trop évidente que la SGP n'a pas fait correctement son boulot..

A partir d'aujourd'hui, en parallèle à la poursuite de nos actions médiatiques, nous allons nous attacher à étudier toutes **les pistes de recours** encore possibles à engager à la suite des prochains arrêtés préfectoraux validant la dernière modification N°2 de la DUP de cette ligne 15, ainsi que les arrêtés d'expulsion. Nous nous donnerons les moyens pour y être encore tous présents et actifs.

Merci à toutes et à tous pour soutenir un collectif exemplaire,  
merci également aux élus de tous bords qui sont venus nous soutenir et qui porteront aussi notre parole aux plus hauts niveaux de l'Etat, et feront connaître les **méthodes détestables de la SGP** au Sénat, à l'Assemblée Nationale et dans toutes les collectivités territoriales de Seine-Saint-Denis, **pour que la raison soit enfin entendue.**